

## Technical description:

Original tanks (PzKpfw 38 A-G) used engine designated as Praga TNHP (Scania - Vabis 1664 made under license). Vehicles Marder and Grille, if they did not originate as a conversion of the tanks noted above, used engine Praga AC, which was slightly improved engine TNHP. Vehicle Hetzer and its derivatives used engine designated as Praga AE, which was improved original engine Praga TNHP again.

All engines were straight six-cylinder water-cooled engines, with cylinders in one block and removable cast-iron motor head. The total cylinder volume of all engines was 7750 cc, of 110-mm bore and 136 mm stroke. Engines had compressive circulatory lubrication; the needed pressure was obtained from two gear pumps. The power depends on version of the engine and varied from 92 kW (125hp) to 118 kW (160hp).

Sweden tanks STRV, made under license, used original engines Scania - Vabis, vehicles G-13 exported for Switzerland used engines Saurer. We cannot find out engine type used by vehicles exported into Peru, Iraq and others countries.

From the modeler point of view, it is quite obvious that you can use engine from this kit into all vehicles. The engine versions were by all their appearances the same without any remarkable outer changes.

## Instructions

Follow the instruction drawings during the assembly of the engine. Electrical wiring can be done from the wire included in the kit. Metal parts Nos. 7 and 8 will not be used. Photos of the real engine (for details) are available at our web at the URL address <http://www.plusmodel.cz> in the "Gallery" section.

## Color scheme

The engine compartment was Khaki-Green overall. The bottom part of the engine (engine block) was Aluminium.

## Note:

Metal parts designation contains figure M (for Metal) and ordinal number

**Upozornění:** Během opracování může vznikat prach, který může dráždit dýchací cesty. Používejte ochranu očí při odstraňování kovových dílů.

**Notice:** Machining can produce dust which can be irritating to the respiratory tract. Metal parts should be cut off using protection eyesight.

**Kupujte přímo na [www.plusmodel.cz](http://www.plusmodel.cz)  
Buy directly from [www.plusmodel.cz](http://www.plusmodel.cz)**

Plus Model s.r.o  
Jižní 56, 370 10 České Budějovice  
Czech Republic  
<http://www.plusmodel.cz>  
e-mail: [plusmodel@plusmodel.cz](mailto:plusmodel@plusmodel.cz)

133

**plusmodel**

1/35

# PzKpfw 38(t) engine set

## Technický popis

V původních tankách (PzKpfw 38 A-G) byl použit motor označený jako Praga TNHP (licenční motor Scania - Vabis 1664). Vozidla Marder a Grille, pokud nevznikly přestavbou z výše uvedených tanků, měly motor Praga AC, což je mírně vylepšený motor TNHP. Vozy Hetzer a jejich odvozeniny používaly motor s označením Praga AE, což byla opět vylepšená verze původního motoru.

Všechny motory byly jednořadé šestiválce s vodním chlazením, válci v jednom bloku a snímatelnou litinovou hlavou. Objem všech motorů byl 7,75 litru, vrtání 110 mm a zdvih 136 mm. Motory měly tlakové oběžné mazání, tlak zajišťovala dvě zubová čerpadla. Výkon se lišil podle verze od 92 kW (125 hp) do 118 kW (160hp).

Švédské licenční tanky STRV používaly originální motor Scania - Vabis, vozy G-13 dodané do Švýcarska motory Saurer. U vozů dodaných před válkou do Peru, Iráku a dalších zemí se typy motoru nepovedlo zjistit.

Z modelářského pohledu je zřejmé, že tento motor z naší stavebnice můžete použít pro všechna vozidla. Verze motoru se vnějšími tvary nelišily.

## Návod ke stavbě

Při stavbě postupujte podle instruktážních obrázků. Z příloženého drátu zhotovíte elektrické vedení. Kovové díly č. 7 a 8 nepoužijete.

Foto skutečného motoru (detaily) naleznete na naší webové stránce na adrese [www.plusmodel.cz](http://www.plusmodel.cz) v sekci "Gallery".

## Barevné schéma

Motorový prostor byl kakaš zelený, spodní část motoru - motorový blok a vana byly v barvě hliníku.

## Poznámka:

Kovové díly mají před označením M- metal.

